

Coloquio entre actores claves de la seguridad vial y el tránsito. Año 2005

**Conclusiones y propuestas
preliminares**

Frente al aumento de la problemática en Paraguay, expresada principalmente en el incremento de accidentes y muertes, y frente a la fragmentación de las iniciativas y políticas públicas

un grupo de organizaciones, impulsó el “Primer Coloquio entre Actores Claves del Tránsito”

Objetivo del Coloquio:

Socializar datos y las acciones existentes entre instituciones vinculadas al tránsito y la seguridad vial, con miras a generar un proceso de diálogo e intercambio permanentes.

Fecha de realización:

12/04/05

Convocan:



Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social

Organizan:



Apoyan:

Federación de Trabajadores del Transporte - Central Nacional de Trabajadores (FETRAT-CNT), Fundación AVINA, Fundación Centinela de Tránsito, Juventud que se Mueve, Ministerio Público, Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS), Policía Caminera, Touring y Automóvil Club Paraguayo

Participaron del coloquio 90 personas, en representación de 33 instituciones :

Público

- **Asociación de Municipalidades del Área Metropolitana (AMUAM)**
- **Bomberos Voluntarios de Asunción**
- **Centro de Emergencia Médicas**
- **Dirección de Salud Mental - MSP y BS**
- **Dpto. de Salud Mental HGP**
- **Facultad de Ingeniería - UNA**
- **Fiscalía**
- **Junta Municipal**
- **Ministerio de Educación y Cultura**
- **Ministerio Público**
- **Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social**
- **Observatorio**

Participaron del coloquio 90 personas, en representación de 33 instituciones :

Público

- **Municipalidad de Asunción**
- **Municipalidad de Benjamin Aceval**
- **Municipalidad de Caacupé**
- **Municipalidad de Fernando de la Mora**
- **Municipalidad de Guarambaré**
- **Municipalidad de Itá**
- **Municipalidad de José Falcón**
- **Municipalidad de Katuete**
- **Municipalidad de Luque**
- **Municipalidad de San Antonio**
- **Municipalidad de San José**
- **Municipalidad de San Lorenzo**
- **Municipalidad de San Pedro**
- **Municipalidad de Villa Elisa**
- **Municipalidad La Paloma**

Participaron del coloquio 90 personas, en representación de 33 instituciones :

Público

- **Organización Paraguaya de Cooperación Intermunicipal (OPACI)**
- **Policía Caminera**
- **Policía de Tránsito de Fernando de la Mora**
- **Policía Municipal de Luque**
- **Policía Nacional**
- **Secretaría de Transporte del Área Metropolitana (SETAMA)**

Participaron del coloquio 90 personas, en representación de 33 instituciones :

Privado - Civiles

- **Corporación REMA**
- **Escuela de Conducción El Profesional**
- **FETRAT - CNT**
- **Fundación Centinelas de Tránsito**
- **Juventud que se Mueve**
- **Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS)**
- **Seguridad en las Rutas (SER)**
- **Sociedad Paraguaya de Criminología**
- **Texaco Paraguay**

Principales conclusiones:

El coloquio logró su objetivo: convocar a actores claves y desarrollar un intercambio y diálogo en torno a lo que cada cual está haciendo, las visiones de la realidad y de las acciones que deben realizarse para superar los problemas existentes. Vino a responder a una demanda silenciosa: poner en evidencia de que cada institución no está sola, y que su visión y acción son insuficientes para resolver la problemática

Principales conclusiones:

A partir de los debates realizados, se establecieron siete ejes temáticos de acción, en torno a los cuales el grupo interinstitucional conformado, que está abierto a la adhesión de otras organizaciones, promoverá acciones, principalmente desde la participación ciudadana y la movilización de actores sociales. Estos ejes son:

Se identificaron 4 eje prioritarios:

- **Educación y cultura**
- **Código Nacional de Tránsito**
- **Capacitación a autoridades y funcionarios**
- **Control y sanción**

Además, 2 ejes estratégicos:

➤ ***El replanteamiento del sistema de transporte:*** su organización, modelo y lógicas están perimidos. El Plan CETA y la racionalización del sistema, por citar ejemplos, son ejes estratégicos que deben ser reforzados.

➤ ***Planificación territorial:*** en este caso, es la ausencia de planificación, el factor a ser atendido. El territorio paraguayo se transforma sin criterio pensado a la luz de las aptitudes territoriales, el contexto, etc. Crecen las ciudades, se hacen rutas y calles, autopistas y edificios, desde criterios arbitrarios y desacertados

3 Criterios transversales:

- **Comunicación e información**
- **Participación ciudadana**
- **El trabajo en redes**

Actividades propuestas por el grupo:

1. Educación y cultura

- **Incorporación de la educación vial al currículum del sistema educativo como contenido prioritario**
- **Conformar un subgrupo de educación y cultura, con la participación de organizaciones públicas y privadas.**
- **Charlas educativas en escuelas y colegios**
- **Presencia en espacios y programas mediáticos**
- **Incorporar la seguridad vial como indicador de los municipios saludables**

Actividades propuestas por el grupo:

2. Código Nacional de Tránsito

➤ **Poner en marcha un grupo de discusión interinstitucional sobre la Ley Nacional del Tránsito**

3. Capacitaciones

➤ **Realizar un taller sobre el tránsito y la seguridad vial, dirigido a periodistas**

➤ **Realizar capacitaciones dirigidas a autoridades y funcionarios públicos de municipalidades**

4. Control y sanciones

➤ ***Promover la participación ciudadana para fortalecer las políticas de control y sanción***